



San Fernando del Valle de Catamarca, 26 de Mayo de 2020.

Señor Presidente

Del Concejo Deliberante de la

Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca

Daniel Zelaya

Su Despacho:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. y por su digno intermedio al Cuerpo Legislativo que preside, a los fines de presentar adjunto el Proyecto de Comunicación y solicitarle su inclusión en el Orden de Día de la próxima Sesión a fines de que siga el trámite Parlamentario correspondiente.

Sin otro motivo me despido de Usted atentamente.-



AUTOR: Concejal Aldo Emilio Cancino.

PROYECTO: COMUNICACION.-

BLOQUE: FCyS - Cambiemos.

ASUNTO: “Solicitase al DEM arbitre los medios necesarios a fin de otorgar la ‘Distinción al Mérito San Fernando’ al Señor Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez, por su reconocida trayectoria deportiva como pionero del motociclismo de competición a nivel local y nacional, según lo establecido en la Ordenanza N° 3677/03 y sus modificatorias”.-

FUNDAMENTOS

Señoras y Señores Concejales, me dirijo a UDS a fin de elevar para su consideración, el Proyecto de Comunicación, en referencia a “Solicitase al DEM arbitre los medios necesarios a fin de otorgar la ‘Distinción al Mérito San Fernando’ al Señor Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez, por su reconocida trayectoria deportiva como pionero del motociclismo de competición a nivel local y nacional, según lo establecido en la Ordenanza N° 3677/03 y sus modificatorias”.-

El 23 de Diciembre de 2014 el **DIARIO DIGITAL EL ESQUIÚ**, destacó en una nota periodística la nutrida vida del deportista Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez, la cual es loable citar y transcribir titulada **“Juan Oscar Juárez, por siempre ídolo”**.-

“Constituido, por méritos propios, en el más importante referente del motociclismo en pista de Catamarca, Juan Oscar Juárez (“Fulbito”) acaparó por largo tiempo la máxima atención y admiración de los amantes del vértigo sobre dos ruedas. Su nombre y trayectoria deportiva trascendieron las fronteras de nuestra provincia y se proyectaron a niveles regionales y nacionales, colocándose a la cabeza de un puñado de destacados pilotos locales que se destacaron por estos lares ambateños, entre los que cabe mencionar a Héctor Sosa (“Masita”), Aníbal Romero (bautizado por los aficionados como “El rey de la Gilera”), José



Manuel Andrada (“Rata”), Julio Cano Posadas, Juan Carlos Vega (“Pajarito”) y el malogrado Alberto Eduardo Herrera (“Chaleco”). quien perdiera la vida en un accidente de tránsito cuando viajaba rumbo a Tucumán, acompañado de un amigo personal, muy ligado a la especialidad. Uno de los más sentidos golpes bajos que el destino le asestó al mundo motociclístico lugareño”.-

“Nacido y criado de la zona de influencia del Club Américo Tesorieri (es hincha de los “alemanes” del Alto Paraná), Juárez comenzó a incursionar en el motociclismo desde muy pibe, compitiendo en su debut con una vieja motoneta Siambretta, con la que hacía malabares para arribar a la meta. Sus allegados y amigos, entre los que se encontraba Julio Mario “El Maestro” Pedraza, quien además de ser muy buen piloto, se encargó por largo tiempo de sacarle el mayor provecho a los motores “made in casa”, lograron convencerlo para que se catapultara hacia planos más importantes, entremezclándose con los “cucos” del norte y centro del país”.-

“De este modo, “Fulbito” Juárez se trepó a una rápida y rendidora Guazzoni de 100 cc. (en realidad ingresaron a la Argentina muy pocas máquinas al mercado “tuerca”) e inició en el complicado y peligroso circuito del parque Adán Quiroga local una carrera deportiva realmente espectacular, ya que salvo ciertos imponderables, propios de los deportes motores, fue realmente imbatible en este escenario, donde muchos de sus fanáticos aseguraban que podía girar con los ojos tapados, ya que lo conocía de memoria. Es más, con el paso del tiempo, clavó el récord absoluto para ese circuito callejero, además de repetir esa misma performance en el autódromo “Nasif Estéfano” de la capital tucumana. Frente a su talento, coraje, inteligencia y maestría sucumbieron todos cuantos llegaron para acabar con su reinado en este improvisado motódromo del sector noreste de San Fernando del Valle de Catamarca”.-

“Valores de renombre, como el sanjuanino Fernando Cerdera (apareció por Catamarca con su lujosa y sofisticada Kawasaki, el



último grito de la moda “tuerca” en la materia), el porteño radicado en tierras salteñas Osvaldo Dell’Aqua, los cordobeses Dante Benegas y Alberto Neder, los tucumanos Valentín “Tim” Noguera, Arturo Cuello y Segundo Lara, y el riojano Mario Scidá, fueron algunos de los que mordieron el polvo de la derrota en el “óvalo” norteño. Jornadas realmente inolvidables, vividas por los “tuercas” locales en las décadas del ‘70 y del ‘80 del siglo XX, cuando ya Juárez tripulaba las veloces Zanella RK, respaldado económicamente por Pablo “Palito” Bizzotto, un silencioso pero capacitado y generoso dirigente del medio. *“Fue el hombre que se jugó enteramente por mi carrera deportiva y, además de aportar su dinero para adquirir un bólido acorde a la realidad que se vivía en esos momentos a nivel país, supo incentivar o motivarme en el aspecto anímico y espiritual, lo que es invaluable en este quehacer de los “fierros”, asegura Juárez”.-*

“Juan Oscar Juárez, siendo adolescente, compró una Zanella “Rutera” 125cc. y en su taller de la calle Salta, entre avenida Belgrano y calle Perú, y en el domicilio particular de Humberto “Mate” Molina, un destacado arquero del plantel superior de fútbol del Américo Tesorieri, solían solucionar cualquier inconveniente mecánico. Ese pedazo del sector noreste de San Fernando del Valle de Catamarca, junto a la “república” de Villa Cubas, donde fue creciendo desde pibe, cuando luego desde sus pagos riojanos donde nació, son parte fundamental del crecimiento y madurez en la vida, desde el punto de vista laboral y personal. Allí probó los primeros sorbos de pasión por esta expresión de la familia menor de los “fierros”. Lógicamente, allá por la década del setenta del siglo pasado, el punto principal de reunión para los amantes del motociclismo fue el “óvalo” del parque Adán Quiroga de nuestra ciudad”.-

Entre los 15 y los 30 años de edad, “Fulbito” Juárez se ocupó de figurar en los titulares de los diarios locales y regionales del noroeste argentino, y en los programas radiales y televisivos donde se tocaban temas deportivos. Salta, Tucumán, Santiago del Estero, La Rioja, Córdoba y Buenos Aires, fueron algunas de las provincias donde paseó su



incomparable estilo de eximio conductor de motos de competición. Pese a estar en desventaja con respecto a los medios mecánicos, en especial de cordobeses y porteños, siempre se las arregló para ofrecerles tenaz resistencia. Sabedor que en los tramos de rectas perdía metros importantes, se las jugaba entero en los sectores de curvas, para descontar segundos en los cronómetros. Su diminuta figura de carne y acero, se dibujaba cual meteorito al momento de buscar la bandera a cuadros. Imposible no contagiarse con la emoción que irradiaba su estampa de gladiador de las pistas.

Hoy, con 72 pirulos de vida sobre sus espaldas, el tipo ha cambiado totalmente en su forma de pensar y encarar las cosas cotidianas. *“Dejé la mecánica de motos y me metí de lleno en la del automóvil. Me va bien, aunque uno no deja de renegar por algún motivo. Pero la actitud o respuesta es diferente. Es lógico, con el pasar del tiempo, la madurez ayuda y el equilibrio es mayor, muy diferente cuando me subía a una moto y apretaba el acelerador más allá de su recorrido normal, tratando de sacarle velocidad de donde no podía. Pasión y sana locura de juventud. Eso lo aprendí ahora, siendo abuelo, en una etapa que vale la pena gozar a pleno”*, relataba ‘Fulbito’ Juárez.-

El Programa de Televisión deportivo y de entretenimiento **“TIRAME UN CENTRO”** conducido por Silvio Iramaín y Lucía Bulacios, emitido por Catamarca Radio y Televisión, presentó el 12 de Mayo de 2015 una entrevista a Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez la cual fuera transmitida por el citado canal, y luego publicada en las redes sociales, teniendo una amplia repercusión y reconocimiento de la comunidad catamarqueña.- En dicha nota periodística, se reflejan sus primeros pasos por el motociclismo de competición, como su actual oficio de mecánico de automóviles con una vasta trayectoria y prestigioso hacer laboral en esta Ciudad Capital.-



Por todo lo expresado, y en correspondencia con el Artículo 6° de la Ordenanza N° 3677/03 y sus modificatorias sobre otorgar la 'Distinción al Mérito San Fernando' al ciudadano/a que se hubiere distinguido por un acto sobresaliente o función destacada prestada a la comunidad, elevo para su consideración a los Señores y Señoras Concejales, solicitandoles apoyen la iniciativa con su voto positivo.-



POR ELLO:

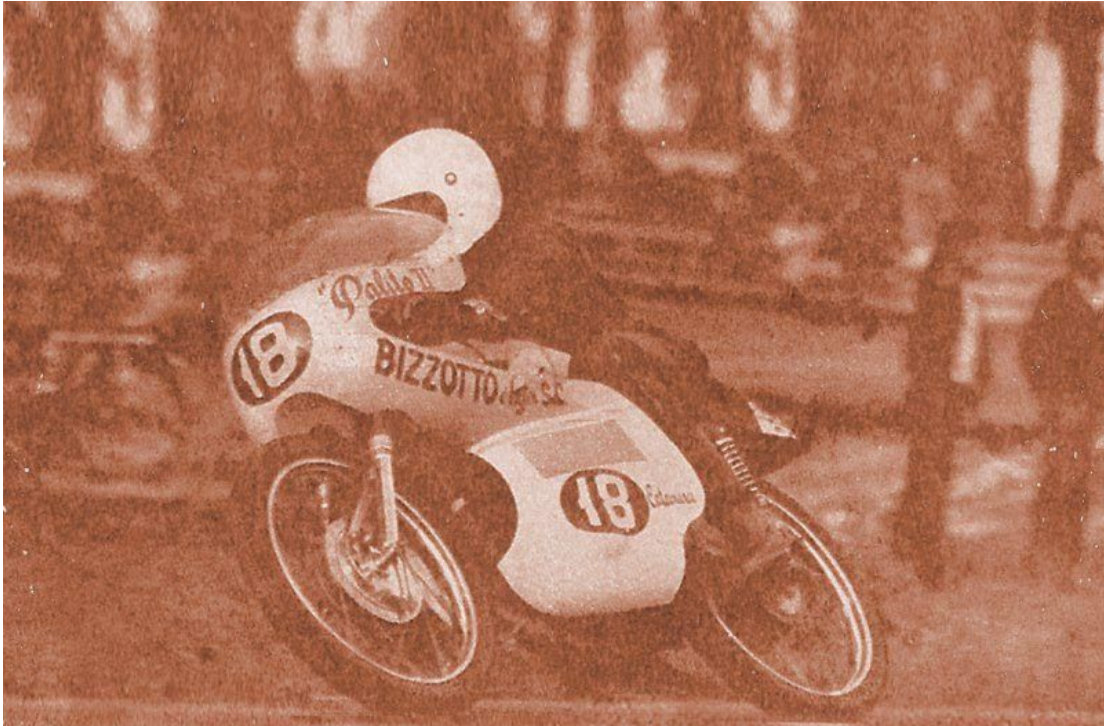
**El Honorable Concejo Deliberante de San Fernando del Valle de
CATAMARCA sanciona con fuerza de:
COMUNICACIÓN**

ARTÍCULO 1º.- SOLICITASE al Departamento Ejecutivo Municipal arbitre los medios necesarios a fin de otorgar la ‘Distinción al Mérito San Fernando’ al Señor Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez, por su reconocida trayectoria deportiva como pionero del motociclismo de competición a nivel local y nacional, según lo establecido en la Ordenanza N° 3677/03 y sus modificatorias”.-

ARTÍCULO 2º.- ENTRÉGUESE copia del presente instrumento al Señor Juan Oscar Juárez, conforme a lo establecido por el Artículo 6° de la Ordenanza N° 3677/03 y sus modificatorias.-

ARTÍCULO 3º.- DE forma.

ANEXO



BRILLANTE PILOTO. En el autódromo “Nasif Estéfano” del Parque 9 de Julio de Tucumán, Juan Oscar Juárez (Zanella RK número 18) enseña el camino al resto de sus perseguidores, en una de sus grandes actuaciones en el ámbito regional.-



Juan Oscar ‘Fulbito’ Juárez.